

# Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradištku v Dačicích – 1. Etapa

k.ú. Dačice (624 403)

Objednatel:  
**Město Dačice**

## DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

### A Průvodní zpráva

Vypracoval:  
**Ateliér M.A.A.T.**  
**Ing. Jaroslav Stanovič**  
Převrátilská 330, 390 01 Tábor  
email: stanovic.jaroslav@gmail.com  
tel: 732 332 063  
IČ 036 16 886

**Září 2021**

Hlavní projektant:  
**Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA**  
Převrátilská 330, 390 01 Tábor  
IČ 281 45 968  
ČKA 03311

Zodpovědný projektant:  
**Ing. Robert Juřina**  
Převrátilská 330, 390 01 Tábor  
IČ 281 45 968  
ČKAIT 0012735

## Obsah

A Průvodní zpráva.....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
a) název stavby.....	3
b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná.....	3
c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.....	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích.....	4
a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů.....	4
b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	4
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	5
a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	5
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	5
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.....	5
d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje.....	5
e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum.....	5
f) diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti.....	7
i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.....	7

## A Průvodní zpráva

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

##### a) název stavby

Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradištku v Dačicích – 1. Etapa

##### b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná

k.ú. Dačice (624 403)

Vlastník Město Dačice

p.č. 2730/1, 2729/1, 2728, 2731, 2694/1, 2730/2, 1685, 2727/3

Vlastník Jihočeský kraj

p.č. 2727/5

Vlastníci – fyzické osoby (podrobněji viz Záborový elaborát)

p.č. 2729/2

##### c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy ulic Svobodova, Na Výhoně, Jiřího z Poděbrad. Stavební úpravy změny dopravní režim těchto ulic a to na obytnou zónu.

Komunikace budou budovány včetně odvodnění a osvětlení. Součástí bude položení chrániček pro metropolitní síť a vegetační úpravy včetně nové výsadby.

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a rekonstrukce inženýrských sítí v sídlišti k Hradištku v Dačicích.

##### **Trvalá / dočasná stavba:**

Stavba je navržena jako trvalá.

##### **Účel užívání stavby:**

Obytná zóna

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Dačice

Krajířova 27

380 13 Dačice

IČ 00246476

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

##### Vypracoval

Ateliér M.A.A.T.

Ing. Jaroslav Stanovič

Převrátílská 330, 390 01 Tábor

email: stanovic.jaroslav@gmail.com

tel. 732 332 063

IČ: 036 16 886

##### Zodpovědný projektant

Ing. Robert Jurina

Převrátílská 330

390 01 Tábor

IČ 880 67 483

ČKAIT 0012735

Hlavní projektant  
Ing. Arch. Martin Jirovský  
Převrátiská 330  
390 01 Tábor  
IČ 281 45 968  
ČKA 03311

### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů

Stavba SO 101, SO 102, SO 103 bude ve vlastnictví města Dačice.

Stavební objekty SO 101, SO 102, SO 103 budou zařazeny do sítě místních komunikací města Dačice.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D1 – Obytná zóna, včetně součástí a příslušenství

Místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D2 – Chodníky, včetně součástí a příslušenství

## A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na etapy. Jedná se o 1. Etapu z celkových 4. etapy výstavby.

1. etapa - SO 101 OZ Svobodova, severní část (od ul. Jana Žižky), včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav, včetně napojení vodovodního a kanalizačního řadu pro novou výstavbu, napojení vodovodní řadu k ul. Jemnická  
SO 102 OZ Na Výhoně, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav  
SO 103 OZ Jiřího z Poděbrad, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav, stavebních úprav propustku pod železniční tratí
2. etapa - SO 106 MK Jemnická, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav
3. etapa - SO 104 OZ Jana Žižky, SO 105 OZ Zahradní, včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav
4. etapa - SO 101 OZ Svobodova, jižní část (od ul. Jana Žižky), včetně sítí technické infrastruktury a vegetačních úprav

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 OZ Svobodova

SO 102 OZ Na Výhoně

SO 103 OZ Jiřího z Poděbrad

SO 301 Odvodnění komunikace

(lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

SO 401 Veřejné osvětlení

(lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

SO 402 Chráničky pro metropolitní síť

(lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

SO 801 Kácení, výsadba a vegetační úpravy

(lze provést dle rozhodnutí o umístění stavby č.j. DACI/25374/20/OSÚ)

### A.3. Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 30.11.2020 Městským úřadem Dačice pod č.j. DACI/25374/20/OSÚ.

Stavební povolení bylo vydáno dne 9.7.2021 Městským úřadem Dačice pod č.j. DACI/15283/21/ODO.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba se nachází v plochách vymezených v územním plánu jako plochy dopravní infrastruktury. Toto využití bude respektováno.

Pro dané území je závazný územní plán města Dačice ve změně č.2 (na základě ustanovení Zastupitelstva města Dačice č. 332/12/ZM/2016 ze dne 14.9.2016 s nabytím účinnosti dne 4.10.2016).

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Projektová dokumentace byla zpracována na základě geodetického zaměření, které zpracoval Ateliér M.A.A.T. 07/2018

d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje

**Intenzita dopravy:**

Celostátní sčítání dopravy ŘSD bylo v roce 2016 prováděno na silnici II/408, sčítací úsek 2–2812.

Roční průměr denních intenzit dopravy RPDI – všechny dny:

Součet všech vozidel	2494 voz/24hod
Těžká motorová vozidla	392 voz/24hod
Osobní a dodávková vozidla	2064 voz/24hod
Jednostopá motorová vozidla	38 voz/24hod

Těžká nákladní vozidla

TNV	432 voz/den
-----	-------------

Intenzita cyklistické dopravy

Cyklistická doprava	12 cyklo/den
---------------------	--------------

Celostátní sčítání dopravy ŘSD bylo v roce 2016 prováděno na silnici III/4086, sčítací úsek 2–2813.

Roční průměr denních intenzit dopravy RPDI – všechny dny:

Součet všech vozidel	779 voz/24hod
Těžká motorová vozidla	67 voz/24hod
Osobní a dodávková vozidla	704 voz/24hod
Jednostopá motorová vozidla	8 voz/24hod

Těžká nákladní vozidla

TNV	38 voz/den
-----	------------

Intenzita cyklistické dopravy

Cyklistická doprava	20 cyklo/den
---------------------	--------------

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Lokalita se nachází na jihovýchodním okraji Dačic. Povrch se sklání k západu k řece, nadmořská výška je 465 až 479,5 m.

Podle geologické mapy ČR:

region:	Český masív
hornina:	– ruly, nižší a nízký tlak biolit a silimanit-biotitické ruly, dílem migmatitizované

– leukokrátní, alkalicko-živcové muskovitické metagranity a ortoruly, místy obohacené stopovými prvky

Podrobněji viz Dokladová část – Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum.

#### f) diagnostický průzkum konstrukcí

##### **Geologický průzkum, průzkumné práce :**

Geologický průzkum byl proveden dne 5.6.2018, společností GEOMIN s.r.o. Bylo vytyčeno celkem 6 vrtů. IG vrty byly projektovány do hloubky 2 m. HG vrt byl projektován do hloubky 3 m. Vrty byly vyhloubeny vrtnou soustavou s výnosem jádra. Jádro bylo ukládáno do vzorkovnic a na místě dokumentováno. Po ukončení hloubení a dokumentace vrtů byly vrty ve vozovce zasypány vytěženou zemínou. Zásyp byl zhuštěn a povrch opatřen vrstvou asfaltu za studena. Vsakovací vrt byl po ukončení vsakovací zkoušky likvidován zásypem.

##### **Geologický průzkum, konstrukční vrstvy komunikací :**

Celková mocnost konstrukce vozovky je od 30 cm (IG5) do 50 cm (IG4). Konstrukce je tvořena hutněným drceným kamenivem 32/63 mm, ve vrtu IG4 až 125 mm, smíchaným s hlínou. Povrch je zalit obalovanou drtí o mocnosti 3 až 10 cm.

##### **Geologický průzkum, aktivní zóna komunikací :**

Aktivní zóna v podloží konstrukce je tvořena hlinito-písčitými deluviálními a eluviálními zeminami F3, S4, S5, případně navážkami G4, ve vrtu IG2 skalním podložím. Podloží komunikací je protkáno hustou sítí vodovodních, kanalizačních a plynových potrubí, jejichž zásyp byl pravděpodobně zastižen ve vrtu IG3 a ve vrtu HG1.

##### **Geologický průzkum, podloží komunikací :**

Podloží je tvořeno granitem (ortorulou) nebo sillimanit-biotitickou pararulou, případně amfibolitem, které jsou při povrchu rozdílně zvětralé.

##### **Geologický průzkum, podzemní voda :**

V žádném z vrtů nebyla zastižena hladina podzemní vody.

##### **Geologický průzkum, zemní práce :**

Stávající vrstvy vozovky jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy, vrstvu asfaltu bude třeba předem rozrušit. Pokud budou hloubeny nové výkopy pro kanalizaci a vodovod, mohou na některých místech (vrt IG3 a IG5) zasáhnout až do skalního podloží R3.

Stěny výkopů pro sítě je třeba zajistit pažením. Před zahájením výkopových prací na rekonstrukci sítí a komunikace je třeba provést dokumentaci a pasportizaci všech objektů v blízkosti komunikace, včetně dokumentace všech studní do vzdálenosti nejméně 40 m od komunikace (průměry, hloubky, hladiny, vydatnosti, využití).

##### **Geologický průzkum, vsakování dešťových vod :**

Ve vrtu HG1 byla provedena nálevová vsakovací zkouška (obr. 3). Výsledný koeficient vsaku je 2,05-10-6 m·s-1, což je podle Jetela (1973) klasifikováno jako dosti slabě propustné až slabě propustné horninové prostředí.

##### **Geologický průzkum, závěr :**

- Konstrukční vrstvy vozovky jsou tvořeny převážně hutněným kamenivem 32/63 mm (smíchaným s hlínou) a tenkou vrstvou asfaltu.
- Zeminy pláně jsou podmínečně vhodné pro aktivní zónu (podmínkou je dokonalé odvodnění).
- Zeminy a vrstvy vozovky jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy, svrchní vrstvu asfaltu bude třeba napřed rozrušit kladivem. Hlubší výkopy mohou zasáhnout až do skalního podloží R3.
- Vsakování dešťových vod z povrchu komunikací do půdních vrstev není možné.

##### **Návrh úpravy podloží:**

Podloží bude posouzeno na stavbě, v případě nevyhovujícího podloží bude provedena sanace podloží v tloušťce 0,4 m a to náhradou nevhodné zeminy za kamenivo frakce 0-63. V místech vedení inženýrských sítí bude nevhodná zemina nahrazena šterkopískem. Sanace se předpokládá na 50 % plochy komunikací. Rozsah sanace bude na stavbě schválen TDI a investorem.

Pro stanovení optimální vlhkosti bude provedena hutnicí zkouška Proctor standard dle ČSN 72 1015. Kontrola předepsané míry zhutnění bude provedena statickou zatěžkávací zkouškou modulu přetvárnosti dle ČSN 72 1006. Pro kontrolu kvality zhutnění kamenité sypaniny bude provedena nivelační zkouška dle ČSN 72 1006.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavba se nachází v bezpečné výšce nad hranicí záplavového území a mimo poddolované území.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti

Město leží v klimatickém regionu 7. Symbol klimatického regionu je MT4. Jedná se o region mírně teplý, vlhký s průměrnou roční teplotou 6–7 °C. Průměrný úhrn srážek v dané oblasti je 650–750 mm.

Dle mapové přílohy ČSN 73 6114 je index mrazu  $I_m = 500 - 600$  °C.

Index mrazu v řešeném území pro výškové pásmo 400 – 500 m.n.m. a pro střední dobu návratu 7 roků je  $I_m = 419$  °C.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Dotčené pozemky nejsou nemovitou kulturní památkou.